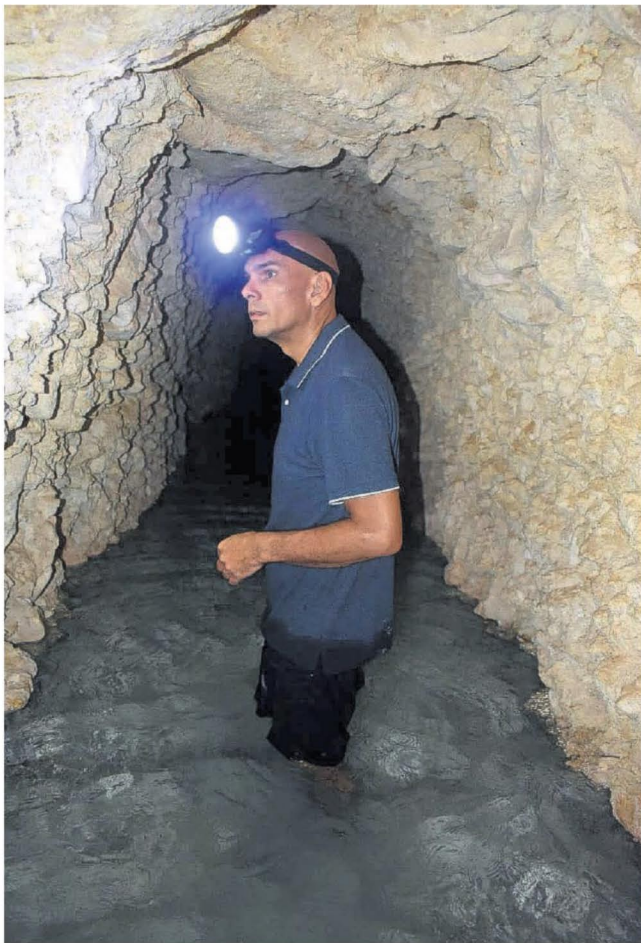
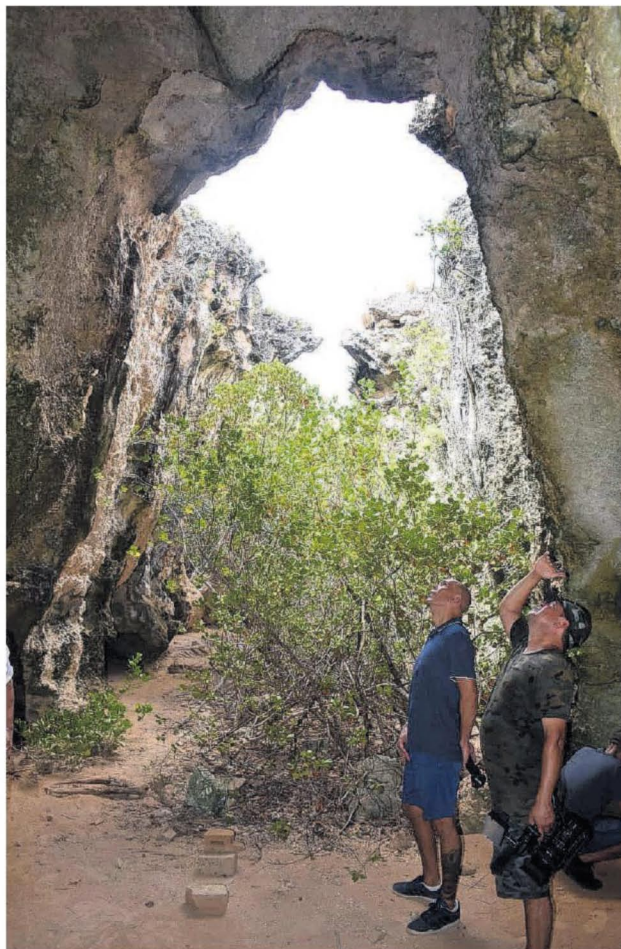


Minister Otmar Oduber wil fosfaatmijn en grot Seroe Colorado beschermen



ORANJESTAD — Na zelf de fosfaatmijn voor het eerst te hebben bezocht, verklaarde Milieu en Infrastructuur-minister Otmar Oduber (POR) dat de regering de fosfaatmijn, de watertunnel en de grot in Seroe Colorado moet beschermen en ontwikkelen tot attracties voor zowel lokalen als bezoekers.



Afgelopen weekend plaatste minister Oduber op zijn Facebookpagina foto's van zijn bezoek aan de mijnen en de grot in Seroe Colorado. Tijdens een persconferen-

tie deze week verklaarde de bewindsman dat het van belang is dat deze natuurlijke en door mensen gebouwde structuren worden beschermd en waar nodig

geconserveerd voor toekomstige generaties. Volgens de minister is er in tegenstelling tot berichten op sociale media geen sprake van schade aan de grot en tunnels als gevolg van de proefboringen die zijn uitgevoerd ter voorbereiding op de bouw van het all-inclusive hotel Secrets. Ook bevestigt de minister dat alleen de oude watertunnel, ooit gebouwd voor de levering van water aan onder meer de raffinaderij, voor een deel onder het terrein loopt waar het hotel zal worden gebouwd. "Daar is ook met de projectontwikkelaar over gesproken en deze is ook bereid om de tunnel te conserveren", aldus minister Oduber die aangaf dat diezelfde projectontwikkelaar momenteel nog bezig is met het uitvoeren van metingen

via sonar om na te gaan waar er precies grotten en andere holtes onder de grond zitten zodat het hotel veilig kan worden gebouwd. Verder verklaarde minister Oduber dat hij met de ministers van Toerisme en Cultuur rond de tafel wil om te kijken hoe met name historisch materiaal van de fosfaatmijnen kan worden verzameld, geconserveerd en uiteindelijk ook getoond kan worden. "Zodat eerst lokalen en daarna toeristen meer te weten komen over de geschiedenis." Het beheer van de grotten zou wat hem betreft eventueel in handen kunnen komen van de oprichters van de stichting die zich al jaren vrijwillig ontfert over de grot en de tunnels. De toegang zou volgens de minister tenslotte altijd gratis moeten blijven.